

**Temat:** Wjazd utwardzony kostką betonową do PIW

**Stadium: PROJEKT TECHNICZNY**

**Adres:** 84-200 Wejherowo, ul. Chopina 11

**Inwestor:** Wojewódzki Inspektorat Weterynarii w Gdańsku  
80-958 Gdańsk, ul. Na Stoku 50

**Branża:** budowlana

**Opracował:** Stanisław Wegner  
upr. nr 1971/Gd/85  
członek POIIB nr POM/BO/0352/04

wrzesień 2015

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.

### **II. Część rysunkowa**

- |                      |               |
|----------------------|---------------|
| Rys. nr 1 – Sytuacja | - skala 1:500 |
| Rys. nr 2 - Rzut     | - skala 1:100 |
| Rys. nr 3 - Przekrój | - skala 1:20  |

## **Opis techniczny**

### **do projektu wjazdu utwardzonego kostką betonową do PIW**

#### **1.0 Podstawa opracowania**

- umowa z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne, zdjęcia i pomiary w terenie,

#### **2.0 Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wjazdu z ulicy Nadrzecznej na działkę nr 27/11, obr. 09 Powiatowego Inspektoratu Weterynarii w Wejherowie, przy ul. Chopina 11.

Projekt obejmuje:

- rozebranie fragmentu istniejącego chodnika z kostki
- rozebranie istniejącego krawężnika betonowego
- wykonanie wjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm z wykonaniem koryta i przygotowaniem nawierzchni
- wykonanie odwodnienia liniowego - korytko z polimerbetonu szer. min 13,5 cm z rusztem żeliwnym i skrzynką odpływową
- wykonanie studzienki ściekowej o śr. 500 mm z wpustem ulicznym żeliwnym ściekowym typu ciężkiego 650x450 mm - 1 kpl
- wykonanie pojemnika ze stali nierdzewnej do wkładany do studzienki ściekowej
- regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych
- zasilanie bramy przewodem YKY 3x2,5
- podłączenie zasilania napędu bramy wraz z zabezpieczeniem
- dostarczenie dodatkowych pilotów do sterowania istniejącą bramą
- pomiary instalacji elektrycznej

#### **3.0 Stan istniejący.**

Działka nr ewid. 27/11 zlokalizowana jest przy ul. Chopina i ul. Nadrzecznej. Z ul. Chopina istnieją dwa zjazdy na działkę: jeden dla potrzeb Lecznicy weterynaryjnej i mieszkańców, drugi dla potrzeb Powiatowego Inspektoratu Weterynarii.

Ulica Nadrzeczna o nawierzchni asfaltowej oddzielona jest od posesji pasem zieleni obsianym trawą. Poziom działki w miejscu projektowanego zjazdu znajduje się ok. 38 cm powyżej poziomu ulicy Nadrzecznej. W ogrodzeniu w miejscu projektowanego wjazdu znajduje się przesuwna brama wjazdowa.

#### **4.0 Opis techniczny prac budowlanych**

Zjazd z ulicy Nadrzecznej na działkę nr 27/11 zapewni dojazd do istniejącej sali konferencyjnej w której odbywają się szkolenia weterynaryjne.

Szerokość jezdni zjazdu 5,0 m. Zjazd wyprofilowany zostanie łukami o promieniu 5,0 m.

Nawierzchnia zjazdu - kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm

Podbudowa zjazdu - kruszywo łamane lub tłuczeń gr. 15 cm

Warstwa odcinająca - piasek gr. 10 cm

Zjazd należy okrawężnikować krawężnikiem betonowym 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Przekrój zjazdu na podstawie rys. nr 3.

Na styku z jezdnią krawężnik stojący na ławie betonowej zaniżony do światła 4 cm.

#### Pochylenia podłużne i spadki poprzeczne nawierzchni

Spadek podłużny do zrównania z poziomem jezdni - 2% od granicy działki w kierunku jezdni.

W celu odprowadzenia wody ze zjazdu przy granicy posesji na szer. 20 cm

nawierzchnię zjazdu obniżono o 3 cm i zaprojektowano odpływ liniowy podłączony rurą PCV śr 160 mm do istniejącej studni chłonnej zlokalizowanej na terenie działki 27/11.

#### 5.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

nawierzchnia gr. 28 cm

- kostka betonowa prasowana szara	8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-66102	15 cm
- warstwa odsączająca piasku	10 cm

#### 6.0 ROBOTY ZIEMNE

Z terenu robót pod projektowany zjazd należy usunąć na szerokości projektowanego zjazdu humus. Następnie usunąć ziemię (wykorytować) w obszarze obecnego pobocza do głębokości projektowanych warstw konstrukcyjnych. Po zdjęciu warstwy gruntu do poziomu projektowanych warstw należy rozpocząć układanie warstw konstrukcyjnych od podbudowy do warstwy ścieralnej odpowiednio zagęszczając warstwy.

#### 7.0 UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy:

- poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i w razie potrzeby uzyskać zgodę na zajęcie pasa ruchu,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć
- zaniwelować rzędne projektowane,
- upewnić się o zakończeniu wszystkich robót związanych z uzbrojeniem podziemnym.

W rejonie spodziewanego istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem użytkownika.

Elementy uzbrojenia sieci wodociągowej (zasuwy, hydranty), sanitarnej (wpusty, pokrywy studni), energetycznej i telekomunikacyjnej należy przed rozpoczęciem robót zinwentaryzować przy udziale użytkownika, a podczas wykonywania prac budowlanych dostosować do rzędnych projektowanych niwelety.

Należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie zagęszczenie poszczególnych warstw konstrukcji jezdni doprowadzając do wskaźnika zagęszczenia  $J_s=0,95$ . Roboty należy prowadzić

zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

opracował: